

incentive**MED**

Rettungsdienst am Nabel der Welt

Deutsch-Peruanische Rettungsdienst-Partnerschaft für Peru

Damit andere leben...

Ein kurzer Rückblick...

*Eine Initiative mit 28 Jahren
Vorgeschichte*

1981-2009

Bernd Fertig
Bergsteiger und Leiter
wissenschaftlicher Expeditionen in Peru



Forschungsziele...



Untersuchungen zu den Ursachen des Höhenlungenödems
Hämodilution bei Bergbesteigungen in großen Höhen
Entwicklung CPAP-System zur Therapie des Höhenlungenödems
Aus diesem System entwickelte sich eine einfache aber sehr
wirksame Notfalltherapie für Lungenödem (CPAP) und Asthma (EPAP)



Ausbildung der USAM
Rettungseinsätzen in der Cordillera
Blanca, mit Hubschrauber und zu Fuß...

PPP-Projekt mit der GTZ 2001 bis 2004
Erprobung des von uns mitentwickelten Larynxtubus (VBM)



10.3.2001: Prof. Dr. med. Dr. h.c. Bernd Domres eröffnet die 1. Paramedic-Ausbildung für die Feuerwehr und Polizei in Lima





2001-2005 begleiten deutsche
EEMS-Paramedic Rettungseinsätze in den Straßen Limas...





mehr als 2.500 Notfallpatienten
wurden medizinisch erstversorgt...



Einsätze mit den Ambulanzen der Feuerwehr in Lima und mit dem Hubschrauber in den Anden



Helikoptereinsätze für Minenarbeiter...



Mina
Yanacocha

Rettungseinsatz
am Pongo de
Mainique

Rettungsflug für
Minenarbeiter in
La Oroya



und für Bergsteiger in der Cordillera Blanca und Huayhuash



Österreichische Touristin mit schwerer Hirnblutung

Schweizer Bergsteiger mit traumatischem Hirnödem, während des Fluges und 2 Monate später in Thuisis/Schweiz



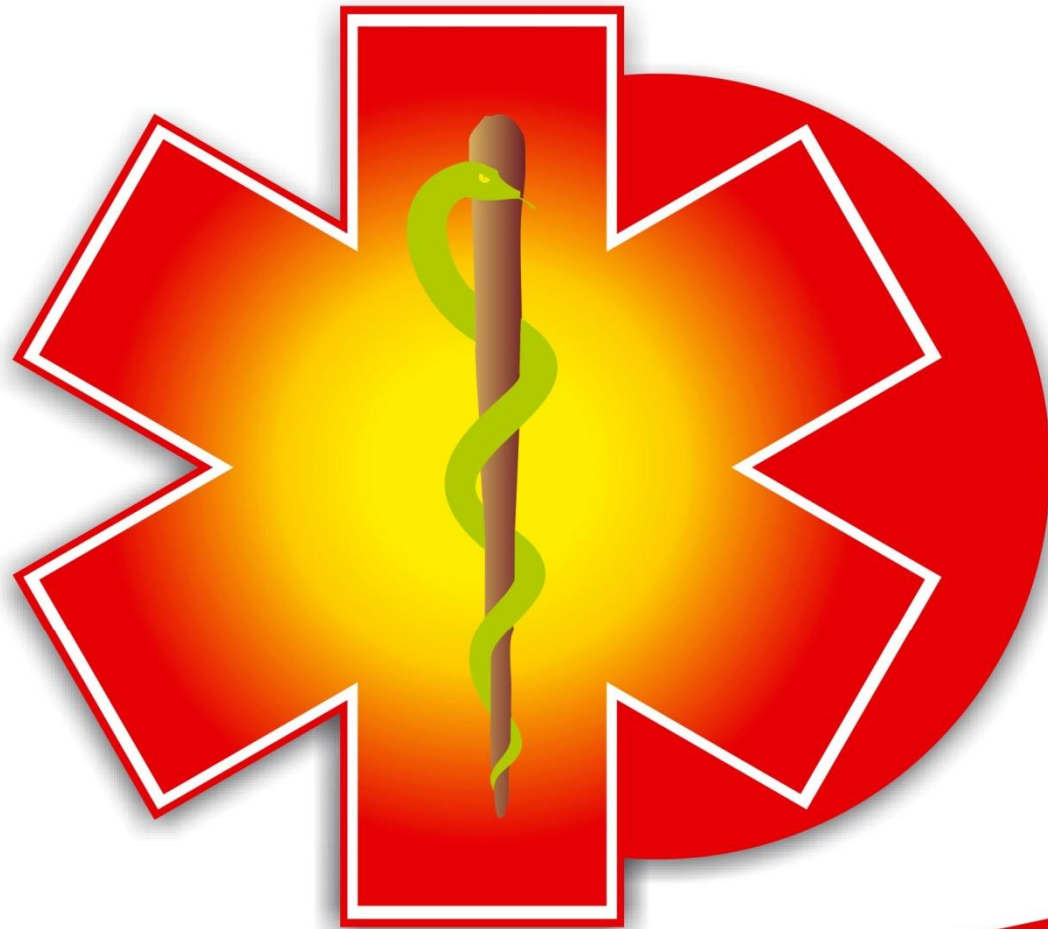
Tankstop bei Cajatambo





Von 2004 bis 2015 wurden 12 peruanische Fachkräfte an unserer Schule in Deutschland ausgebildet...





SARA *Perú*

South American Rescue Association

Peru ist nicht Europa oder Nordamerika



Höchste Zahl an Verkehrsunfalltoten weltweit...

LA MUERTE TOMÓ EL VOLANTE

Irresponsabilidad de chofer causó tragedia en la Panamericana Sur

El piloto de ómnibus quiso adelantar a camión sin medir consecuencias

Los 23 heridos fueron atendidos en hospitales de Ica y Palpa

JOSE ROSALES VÁSQUEZ

Como filadas abarrotadas, los firmes interprovinciales que impactaron violentamente ayer a las 8.00 a.m. a la altura del kilómetro 360 de la Panamericana Sur, rebanaron sus propias estructuras y acabaron en un instante, con la vida de 38 pasajeros, entre ellos cinco niños que murieron abanzados a sus padres como tratantes de la muerte a su corta vida.

El amasijo de fierros de los dos vehículos se convirtió entonces, en la caja mortuoria de estas víctimas que nunca imaginaron que la negligencia del conductor del ómnibus de la empresa Cueva

TESTIMONIOS

Historias de dolor



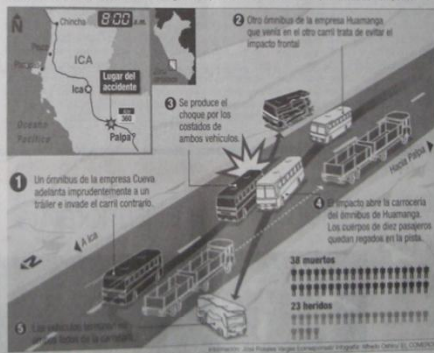
Si le giré el timón todo lo que pude a la izquierda, pero no pude evitar el impacto. El ómnibus de Cueva apareció sorpresivamente en mi carril y luego del choque me acerqué donde el otro chofer, le increpé por su irresponsable maniobra y le exigí que me entregara su brevete, pero se tregó a un camión".

JOHNE ALVA
CHOFER DE EMPRESA HUAMANGA



Letal fruto de la informalidad en las pistas

Las primeras investigaciones indican que el ómnibus de la empresa de transportes Cueva no debía circular por su antigüedad. Esta irregularidad merecería, según los expertos, una drástica sanción del Ministerio de Transportes.



38 muertos
23 heridos

ENFOQUE

JUAN TAPIA GILLO
Economía

Hay ausencia de autoridad

Lo ocurrido no es solo un ejemplo de la informalidad del transporte interprovincial sino de la falta de autoridad en las carreteras. Las primeras investigaciones muestran que el ómnibus que causó la tragedia tenía una antigüedad de 27 años por lo que, de acuerdo a las normas, no debería circular.

Esto ocurre porque el Ministerio de Transportes y Comunicaciones como propia Policía Nacional no califica. El ministro no toma a los conductores de ómnibus, pues para ello debería haber una instancia de ruta que multa horas que trabajan diariamente.

También hay límites en la Policía de Carreteras debido a que sus miembros no pueden aplicar multas de tránsito en las carreteras.

EL DATO
SOLO GOLPES

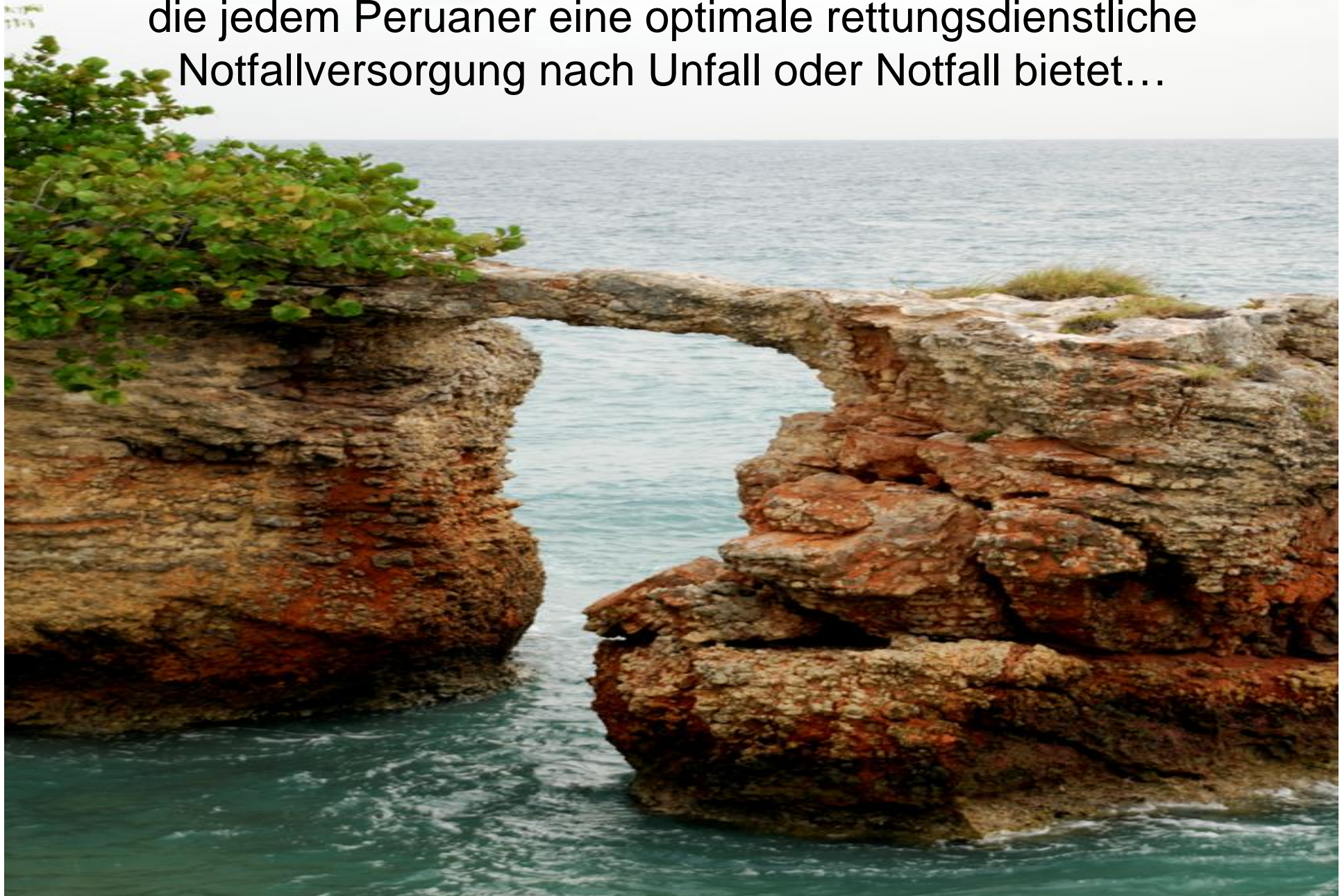




Schwierige Logistik, Hilfe kommt meist zu spät



Mit ihrem Mitgliedersystem **baut SARA eine soziale Brücke** die jedem Peruaner eine optimale rettungsdienstliche Notfallversorgung nach Unfall oder Notfall bietet...





South American Rescue Assc. SAC Peru (SARA Peru)

Die Dachorganisation:

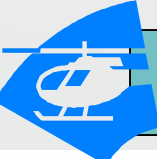


Die operativen Abteilungen:



Central de Emergencias SARCC/SARA 24

Assistance



Rescate Aeromedica Peruano

Emergency Medical Service (Mobile Intensive Care Unit)



SAMU Hausärztlicher Dienst



Clinicas und Hospitales

Instituto Superior de Medicina de Emergencias y Disastres



(084)- **911**

(084)- **229922**



Die Zwei und die Bankenkrise:

Wir baten um 1,2 Mio...

Die Banken gaben nichts...

Wir gaben jeweils 100.000 €
und starteten mit 200.000 €



Präsident Eduardo Arrarte Fiedler und Vize-Präsident Bernd Fertig



SARA Perú
South American Rescue Association
Cusco-Peru



SARA Perú
South American Rescue Association
Cusco-Peru



SARA Perú
South American Rescue Association
Cusco-Peru





Wo wir leben und arbeiten ...CUSCO - der Nabel der Welt

1300 km von Lima nach Cusco
Zunächst 500 km Küstenwürste



Dann hinauf in die Anden



6 Pässe über 5000 m

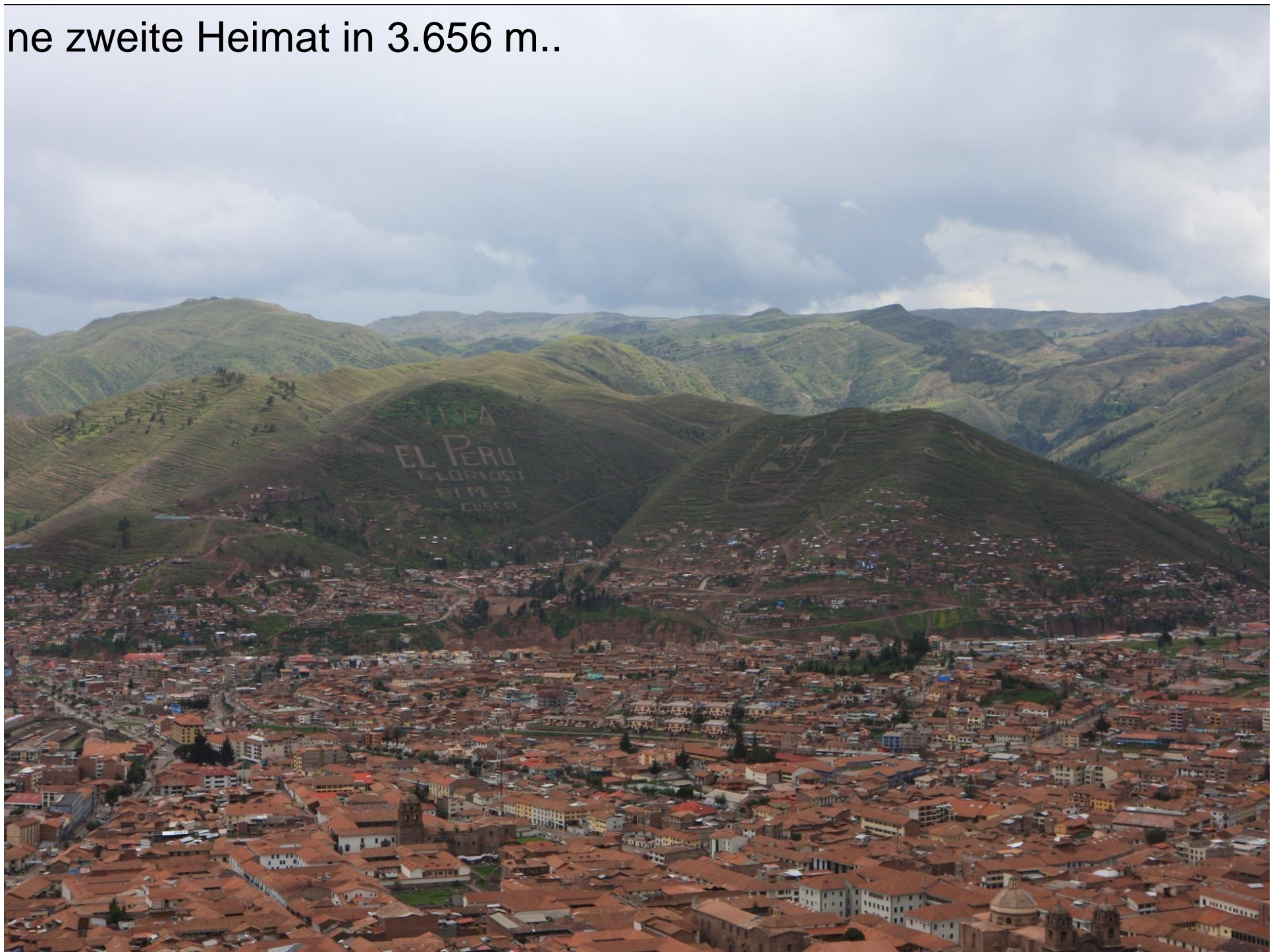








ne zweite Heimat in 3.656 m..







SARA Perú

South American Rescue Association

Alguien A Quien Tu Amas Podría Necesitarnos

In Case Of Emergency
En Caso De Emergencia
In Falle Eines Notfalls
(084)-229922
Afiliate Ahora!





+ 25 Grad am Tag - 20 Grad nachts

Unsere Flotte









¡Afiliate
ahora!

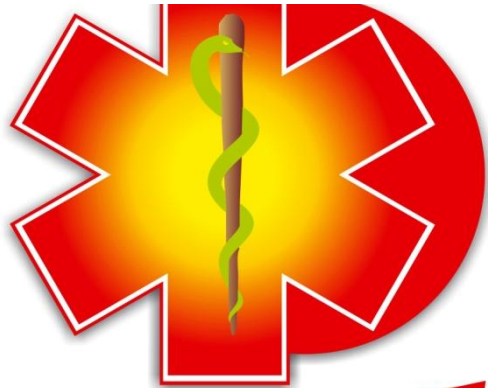
Alguien a quien tu amas











SARA Perú
South American Rescue Association



FIRST RESPONDER:



Ein starkes Team: Deutsche und Peruaner



Rettungsleitstelle Cusco

Rettungsdienst-Feuerwehr-Polizei

24 hrs: (084) 229922(084) 911



Notrufzentrale und **ICIDI-Center** (*Information-Center for Intoxications- and Drug- Interaction*)



- 30 Min
- 60 Min
- 90 Min
- 120 Min



INTRODUCING SPOT.

IT COULD BE THE DIFFERENCE
BETWEEN COMING HOME
IN COACH AND COMING HOME
IN CARGO.



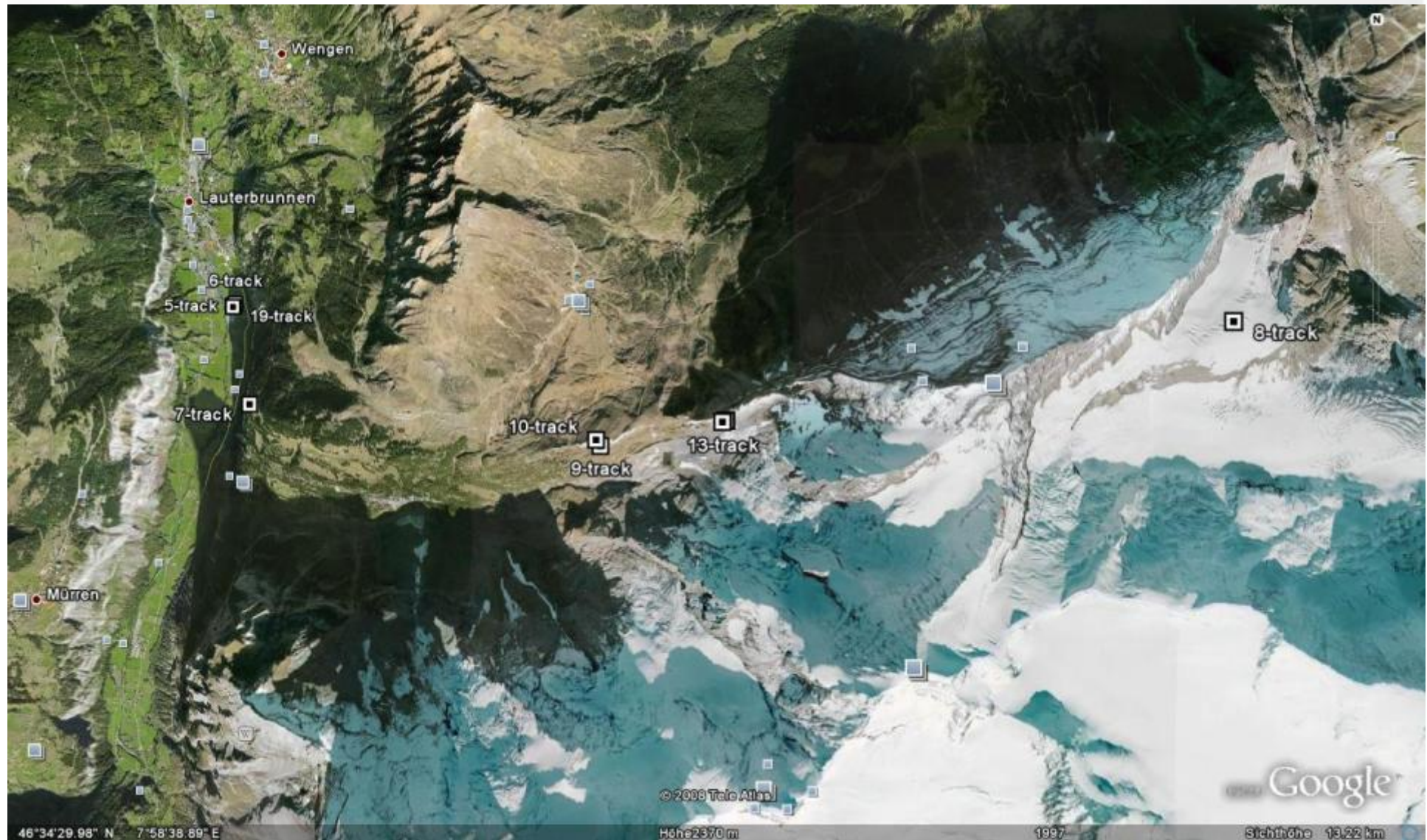
Personal Satellite Messenger



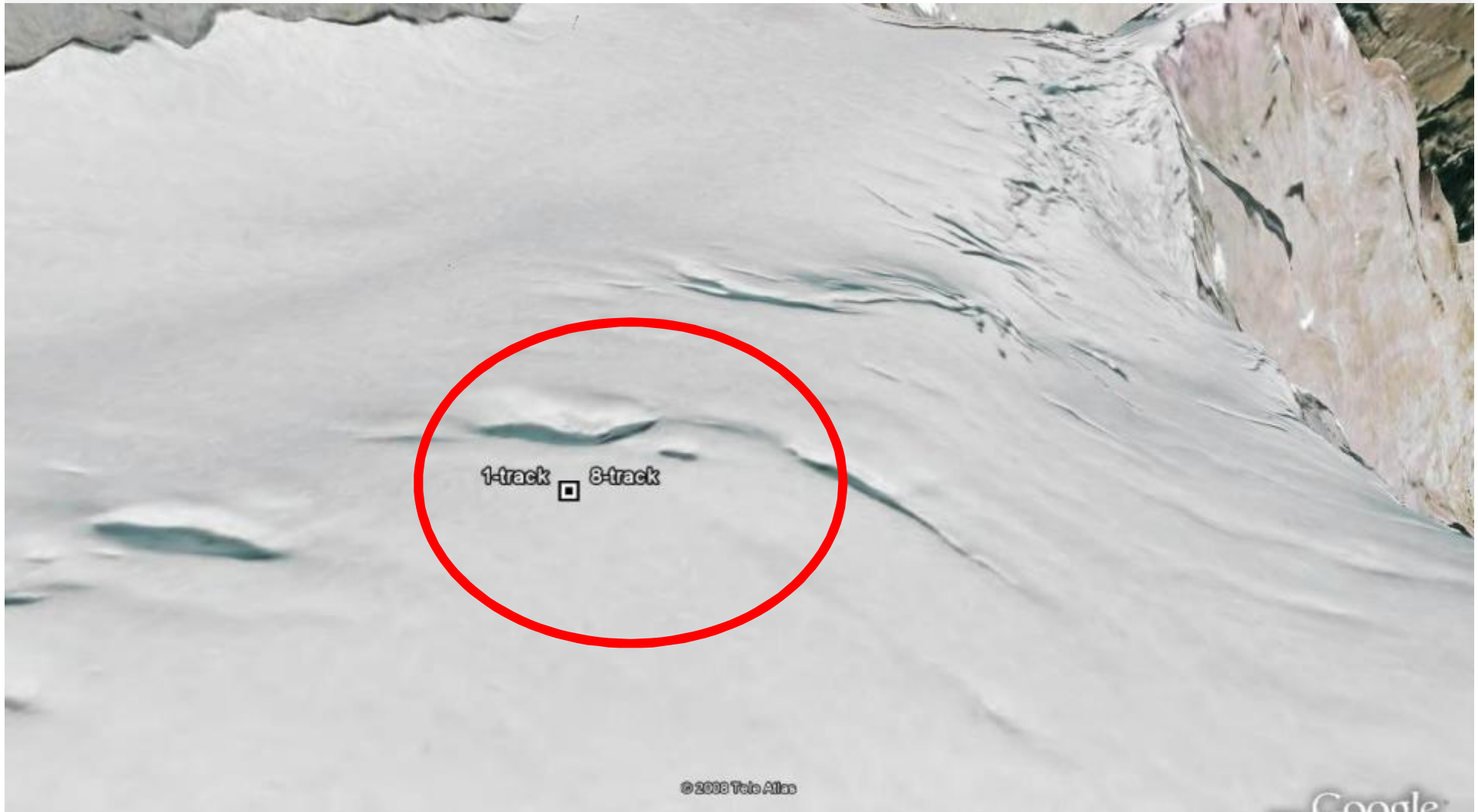
System-Erprobung in Peru 12.-25.9.2008



Helikopterflug Gebiet Berner Alpen



Tracking – Signal de SPOT beim Überflug eines Gletschers in den Berner Alpen





Instituto superior de Medicina de emergencias, Rescate aereo Y prevencion de disastres



Patientensimulation

Fachschule für
Notfallmedizin und
Rettungswesen

Ausbildung von
Luftrettungspersonal



HEMS-Crew-Member

























*“Seramedicos sin fronteras
Nacio por la amistad
Asociacion de Medicos y Enfermeras de Peru y Alemania”*

ALIANZA PERU - ALEMANIA

**porque
"LA VIDA ES UNA SOLA"**

**Un Sistema De Emergencia
Para Todos**









Einweihung des
1. Rettungshubschraubers
in Peru am 13. Februar 2010











Urb. Constanza
«B» 11
Wanchaq -
Telfs.:
315510
Fax: 507845

EL COMERCIO

12
páginas

S/. 0.50

SUB DECANO DE LA PRENSA NACIONAL

FUNDADO EL 7 DE JUNIO DE 1,896 CONDECORADO CON LA "MEDALLA DE HONOR DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA"

AÑO CXIII N° 33,821 comercusco@gmail.com

Cusco, Lunes 15 de Febrero del 2010

www.aaz.com.pe

Ministro de Salud llegó para la inauguración

HELICOPTERO HOSPITAL OPERARA DE MANERA PERMANENTE EN CUSCO













Einsätze

**Routine- wie
überall auf der Welt...**



















Anstrengende und gefährliche Einsätze





















Dear Sirs,

We have reviewed Miss Abraham's policy, and while we agree with the medical need for her being transported on an emergency basis, unfortunately she is not covered for the transport. **Her policy excludes hiking at elevations at an excess of 2000 meters.** We wanted to ensure, with the company that issued her policy in the UK, that she had not purchased an upgrade to allow coverage for this activity. Regrettably she did not.

Please let me know if you have any questions





Marca_posición_Goog



2100m

2200m

2300m

Huayna Picchu

2400m

1800m

Sacred Plaza



Machu Picchu

























Grenzsituationen und Katastrophen

DURO GOLPE. Las aguas del Vilcanota erosionan con furia estos alojamientos de Aguas Calientes, ubicados a pocos kilómetros de la ciudadela inca de Machu Picchu. Desde que se cortara la línea del tren, se estiman en US\$1 millón las pérdidas diarias por cancelaciones de paquetes turísticos. Los daños en la infraestructura llegan a S/.1.000 millones

Machu Picchu sin tren por dos meses

■ Repararán a la vez tres tramos de rieles perdidos y 200 metros de la vía en zigzag a la ciudadela inca

■ Ayer once helicópteros lograron evacuar a otros 1.414 turistas de Aguas Calientes en 94 vuelos

■ Hay S/.26 millones de seguro para agricultores
Lluvias afectaron 7.000 hectáreas de cultivos



MACHU PICCHU PUEBLO. La naturaleza terminó dando la razón a los especialistas que exigían que Machu Picchu Pueblo sea reubicado. Ahora, mucho





























Von den Wassermassen eingeschlossene Menschen











Für uns der Horror...

Buskatastrophen

134 Busunfälle mit mehr als 25 Toten jährlich





































Für uns die Highlights...

Weihnachten in Cusco













Panetone und heiße Schokolade



MUNAYCHAY

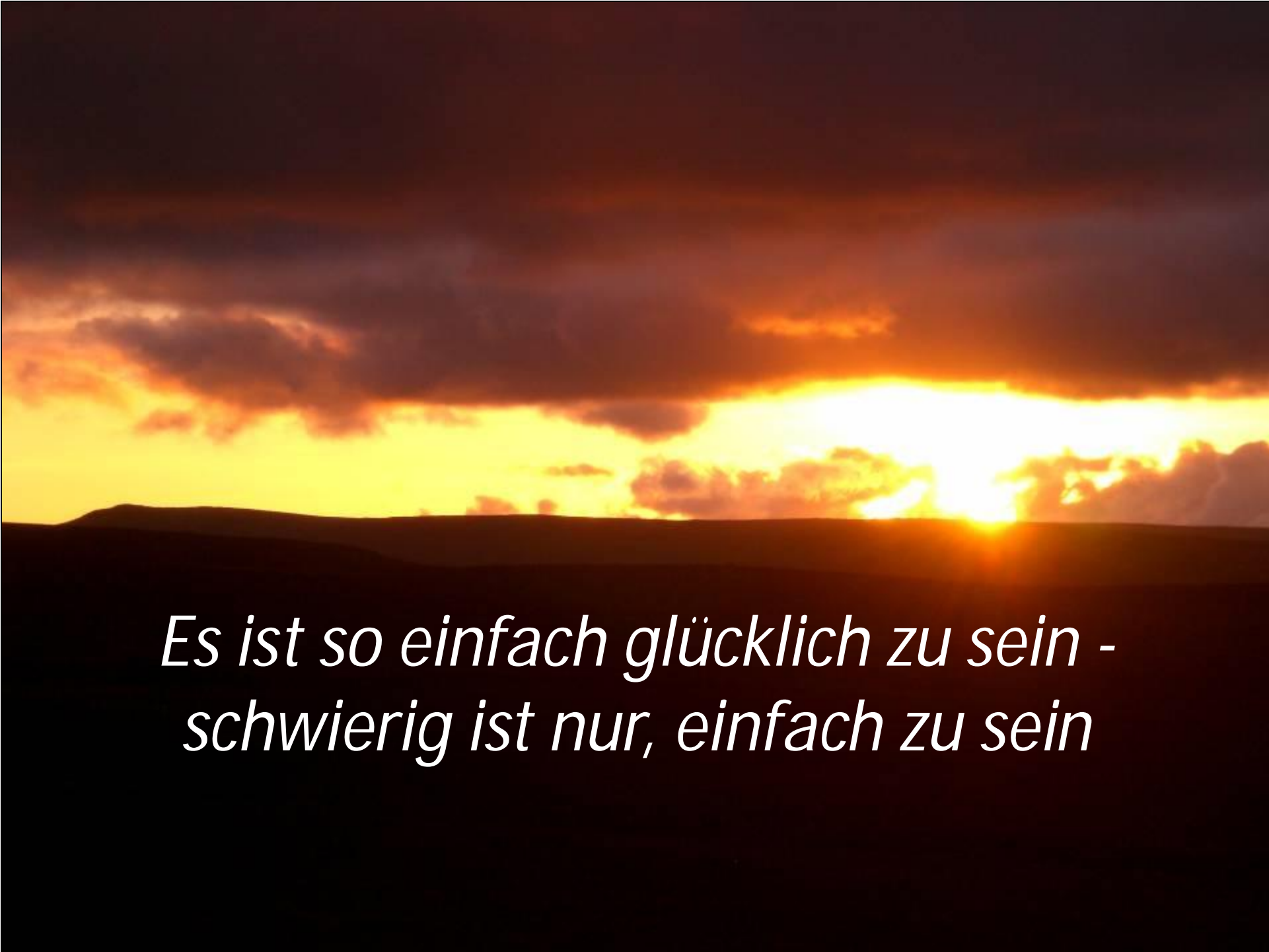
ESTA PROHIBIDO
EL INGRESO DE
PERSONAS
AJENAS A LA
INSTITUCION
SIN
AUTORIZACION
GRACIAS











*Es ist so einfach glücklich zu sein -
schwierig ist nur, einfach zu sein*